

“Antes comprábamos para la semana, hoy solo para el día”: ¿Por qué fracasó el modelo boliviano y cómo la crisis del gas empujó a las familias hacia el refugio del Sol peruano?

Elaborado por: [Erick Salgado](#) y [Lucerito Romero](#).

“La carne de res y de pollo ha duplicado su costo”, “Antes con 100 bolivianos comprábamos verduras para toda la semana, ahora 100 bolivianos cuestan comer cada día”, comentan los transeúntes bolivianos que deben hacer frente a una elevada inflación de alimentos y combustible en medio de una economía con una industria golpeada, sin poder generar los suficientes dólares y un estado que gasta cada vez más de lo que gana.

En medio de esta situación, sucede un fenómeno inédito en el Desaguadero, frontera entre Perú y Bolivia, lo que antes era un tránsito fluido de mercaderías, hoy es un desfile de supervivencia. **Los peruanos aprovechan la situación del país vecino para cruzar y realizar compras a precios mucho más bajos**, provocando que los productos subsidiados beneficien al consumidor peruano en lugar del boliviano y creando una escasez para el consumidor boliviano. Esto llevó al Gobierno de Bolivia a militarizar la frontera para evitar que sus productos escapen del país.



Aun así, muchos comerciantes bolivianos optan por ingresar productos peruanos de manera ilegal para evitar aranceles y así mantener sus negocios a flote, aunque esto ha provocado una reducción del 60% en la actividad comercial en el lado peruano del Desaguadero.

“Es mejor vender en soles”, comenta Viviana Quispe, una comerciante boliviana, al diario de La República, que para ella y muchos otros, la moneda peruana es mejor que el

boliviano. **Esto se explica en un contexto donde el boliviano ha sufrido una devaluación del 40% aprox.** presionando los productos e insumos que Bolivia necesita importar para el consumo de la población o su producción. Podríamos comparar esta situación a si el tipo de cambio peruano se elevará de 3.70 soles por dólar a 5.15. Ante esta situación de inflación importada, escasez de productos y el intento de poner fin a los subsidios para darle un respiro a las arcas fiscales del gobierno es que se han desatado manifestaciones en el país por la alarmante situación que ha golpeado los bolsillos de las familias bolivianas.

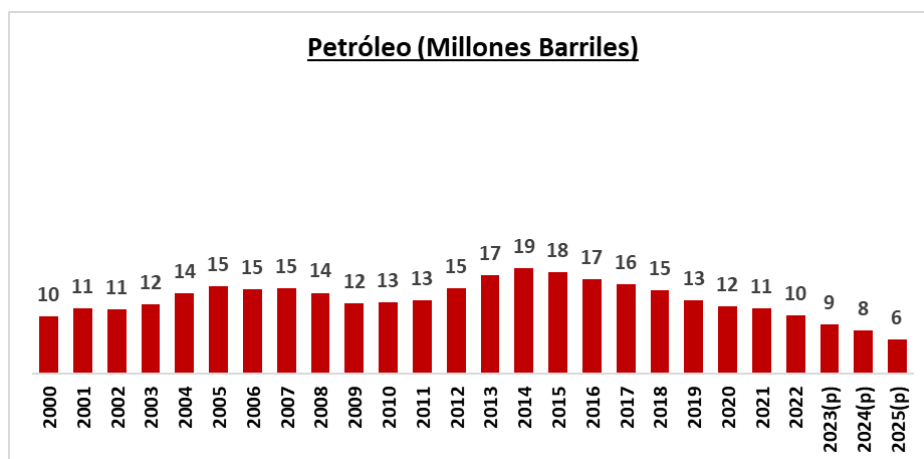
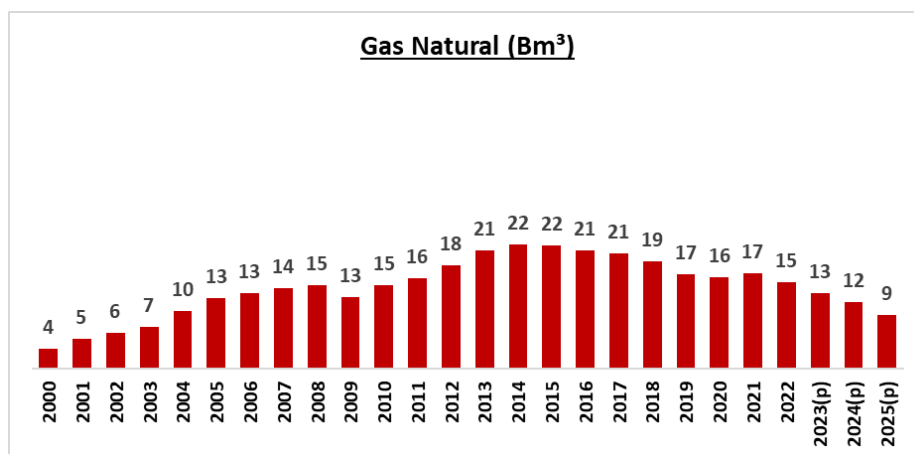
El fracaso del supuesto milagro económico boliviano

Un crecimiento promedio muy superior al de Estados Unidos y el resto de los países sudamericanos, reducción de la pobreza, un sostenido superávit fiscal y comercial. Lo anterior logró elevar la figura de Bolivia a un ejemplo de milagro económico impulsado por el llamado Modelo Económico Social Comunitario Productivo (MESCP) llevado por Evo Morález que consistía en:

- **Estado Planificador y Empresario:** El Estado deja de ser solo un regulador para convertirse en el dueño de los recursos naturales (gas y minerales) y en el inversor más importante del país.
- **Apropiación del Excedente:** A través de la nacionalización de los hidrocarburos, el Estado capturó la renta petrolera para redistribuirla.
- **Bolivianización:** Fomentar el uso de la moneda nacional frente al dólar para ganar soberanía monetaria, manteniendo un tipo de cambio fijo por más de una década.

Este modelo dependía fuertemente de la renta recibida de las exportaciones de hidrocarburos para financiar la inversión gubernamental, los programas sociales, el superávit gubernamental y mantener una balanza comercial estable que permita al Banco Central contar con las reservas necesarias para mantener un tipo de cambio fijo.

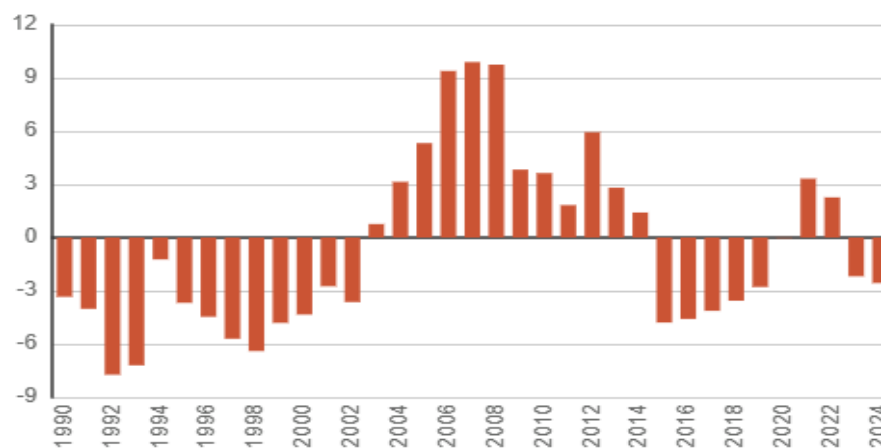
Pero el agotamiento natural de los campos de extracción, una falta de prioridad en la inversión gubernamental necesaria para descubrir nuevos yacimientos y la falta de incentivos para la inversión extranjera provocó un declive en la producción de estos recursos causando menores niveles de exportación lo que terminó contribuyendo a una menor entrada de dólares a la economía.



Saldo en cuenta corriente como porcentaje del PIB

(En porcentajes)

1990 - 2024

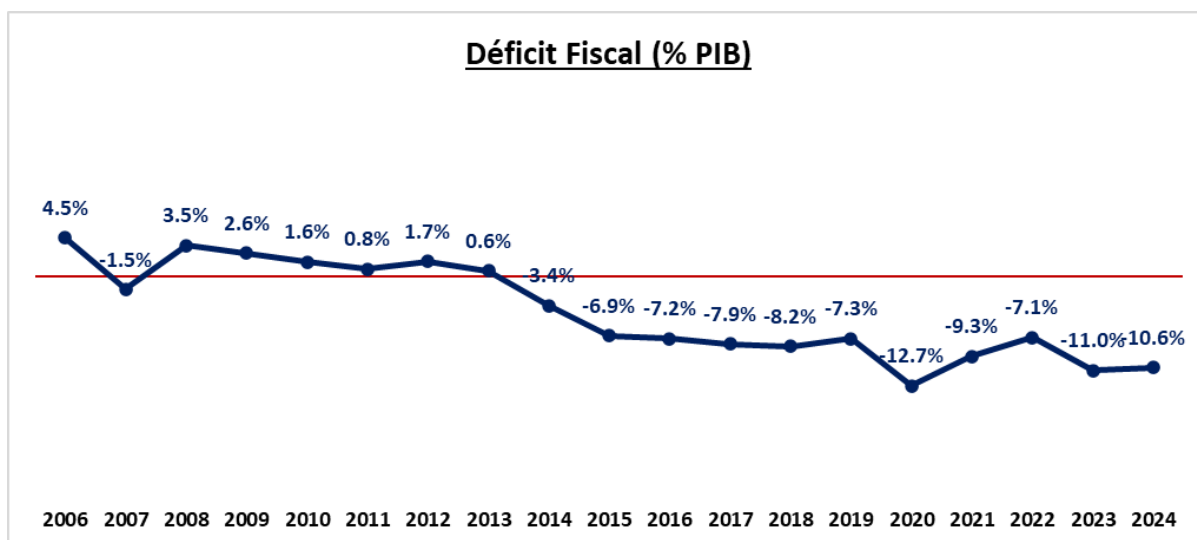


Notas: Obtenido del Cepal, a partir del 2014 tras la pérdida de producción de hidrocarburos el balance comercial, visto como el saldo neto luego de restar los dólares que ingresan a la economía por exportaciones menos los dólares que salen de la economía por pago de importaciones (ingresos menos gastos) empezó a ser negativo, salían más dólares de los que entraban.

La pérdida de competitividad del sector de hidrocarburos en el mercado internacional también terminó golpeando al estado, percibiendo menores ingresos por beneficios tributarios elevando el déficit fiscal y obligando al estado boliviano en buscar formas de financiar su elevado déficit fiscal ya que la balanza comercial ya no podía brindar dólares a la economía por las menores exportaciones (Balanza comercial negativa)

Un creciente y elevado déficit fiscal que terminó destruyendo las reservas del Banco Central

El déficit fiscal de Bolivia, definido como aquella situación donde los ingresos del gobierno no logran cubrir sus gastos, se proyecta alrededor del 12% anual para fines del 2025. Y es que este fenómeno provocado a raíz de la pérdida de ingresos por la caída en exportaciones de hidrocarburos y un gasto fijo en programas sociales, servicios gubernamentales y administrativos terminó obligando al gobierno a buscar fuentes de financiamiento.



Notas: Obtenido del Cepal, a partir del 2014 tras la caída de la producción de los hidrocarburos el déficit fiscal empieza a empeorar, el gobierno no gana lo suficiente para pagar sus gastos.

Se recurrió primero al mercado internacional pero luego de que su déficit fiscal empeorara y la producción de hidrocarburos siguiera en descenso el mercado internacional ya no estaba dispuesto a prestarles, de hecho, sus bonos soberanos, aquellos instrumentos que un país ofrece a cambio de dinero con la promesa de devolver el monto prestado más intereses

pagados periódicamente fueron bajando su calificación llegando a ser considerados bonos basura (muy difíciles de cobrar en caso) reflejando el riesgo percibido en el país.

	S&P	Fitch
2012 - 2015	BB	BB
2016 - 2019	BB-	BB-
2020 - 2022	B	B
2023 - 2024	CCC+	CCC
Junio 2025	CCC-	CCC-
Feb. 2026	CCC-	CCC

Rating	Descripción
AAA	Nivel de riesgo mínimo
AA	Riesgo muy bajo
A	Riesgo bajo
BBB	Riesgo moderado-bajo
BB	Riesgo moderado
B	Riesgo moderado-alto
CCC	Riesgo alto
CC	Riesgo alto-muy alto
C	Riesgo muy alto
D	Nivel de riesgo máximo

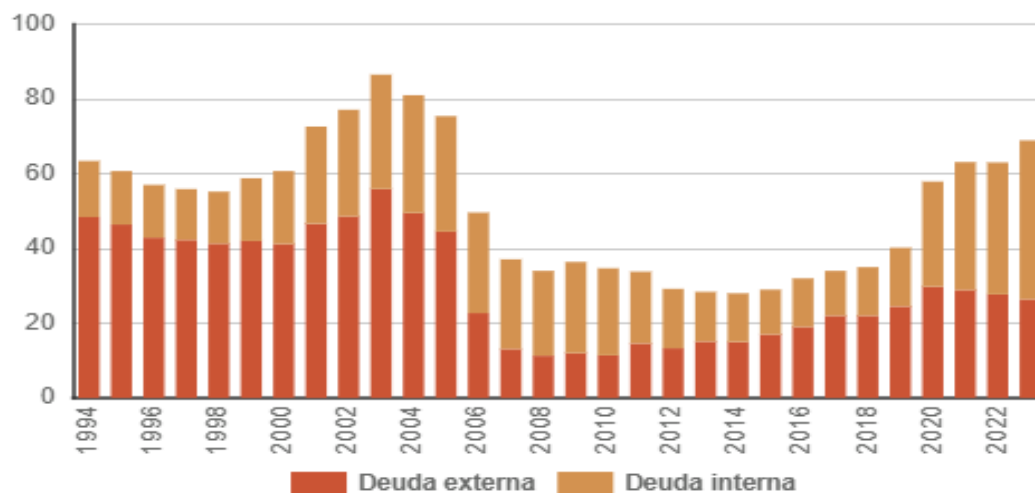
Con el mercado internacional cerrado y una brecha fiscal agravada en gran medida por la política de subsidios a los hidrocarburos, el gobierno necesitaba encontrar nuevas fuentes de financiamiento. Para mantener la estabilidad social y sostener el consumo interno, el gobierno optó por continuar con el subsidio de gasolina, continuó importando gasolina y diésel a precios internacionales para venderlos en el mercado interno a valores considerablemente menores.

En los años de bonanza, esta estrategia era financiable gracias a la abundancia de divisas provenientes del gas. Pero en una situación con un gobierno con menores ingresos es un gasto elevado que empeora su situación financiera. En lugar de ajustar la economía, el Estado optó por financiar esta brecha mediante un endeudamiento agresivo en mercado local y el uso de los ahorros del Banco Central, hasta que el sistema comenzó a mostrar señales de agotamiento crítico. De este modo, el Banco Central financiaba el déficit fiscal haciendo uso de reservas para mantener el tipo de cambio fijo.

El argumento central de este desequilibrio es la inflexibilidad del gasto público: mientras los ingresos por exportaciones de gas caían debido a la disminución de la producción, la falta de nuevas inversiones y el agotamiento progresivo de los pozos, el gasto estatal no se ajustó al nuevo contexto económico, es difícil quitarle a la población programas públicos y ajustar el gasto de servicios ofrecido por el gobierno, este tipo de gasto público es inflexible a la baja.

El sinceramiento de la economía, de una economía de ilusión a una real

Deuda del gobierno central como % del PIB
(En porcentajes)
1994 - 2023



Notas: Obtenido del Cepal, a partir del 2014 la deuda externa empieza a incrementarse hasta que en el 2019 la dinámica cambia y es la deuda interna la que empieza a incrementarse en mayor medida dado el cierre de financiamiento por el mercado internacional.

Debido a que el Estado optó por financiar la brecha mediante mayor endeudamiento y el uso de recursos del Banco Central. La estrategia permitió postergar el ajuste, pero a costa de reducir el margen de maniobra macroeconómico.

Con el tiempo, el deterioro se volvió evidente ya que se presentaban menores reservas internacionales, restricciones en el acceso a dólares y presión sobre el tipo de cambio en el mercado. De este modo, el Banco Central, sin reservas no podía ofrecer dólares al mercado ante la necesidad, lo que terminó provocando que se vendieran dólares en el mercado negro a un mayor precio del tipo de cambio oficial.



Fuente: DolarparaleloBolivia.

Así, el estado y el Banco Central pierden su capacidad de “subsidio” y el tipo de cambio se dispara provocando una mayor inflación dado que los productos importados e insumos necesarios para la producción eran más costosos -” Inflación importada”:

Asimismo, un boliviano más débil provocó que los bolivianos busquen monedas que le permitan preservar el valor de su dinero, ¿si el boliviano empieza a perder valor frente al dólar, porque no cambiarlo por una moneda más estable que no pierda valor como el sol?

Asimismo, los productores bolivianos de las fronteras pueden recibir soles vendiendo sus productos a los peruanos permitiendo obtener una moneda más estable para cambiarla por dólares provocando que los productos se vendan al exterior y creando una escasez para los pobladores bolivianos.

Así, Bolivia se enfrenta a un panorama duro de sinceramiento de la economía:

- **Falta de Insumos Críticos:** La falta de dólares paraliza la compra de medicamentos, repuestos para maquinaria y semillas.
- **Crisis Energética:** Al no tener dólares para importar diésel y gasolina (y no poder producirlos), se generan filas en las estaciones de servicio y se paraliza el transporte de carga.
- **Desabastecimiento:** Los estantes de los supermercados se vacían porque los importadores no pueden girar divisas a sus proveedores internacionales.
- **Inflación Importada:** Al subir el dólar, todos los productos que tienen componentes importados suben de precio inmediatamente.
- **Efecto Cascada:** El aumento del costo de transporte (por la falta de combustible) encarece los productos agrícolas locales, llevando la inflación anual por encima del **19%** en este inicio de 2026.
-

Bolivia ha basado su estabilidad en el consumo de recursos no renovables y deuda, pero ello es un préstamo que tarde o temprano se debe pagar. Hoy, en los mercados de Desaguadero y en las calles de La Paz, se siente el rigor de ese cobro. El desafío para el nuevo ciclo que inicia el presidente Paz no es solo estabilizar la moneda, sino reconstruir una industria nacional que el propio "milagro" ayudó a destruir.

Fuentes:

<https://statistics.cepal.org/portal/cepalstat/perfil-nacional.html?theme=2&country=bol&lang=es>

<https://www.bbc.com/mundo/noticias-41702389>

<https://www.bbc.com/mundo/articles/c0je2plj184o>

<https://datosmacro.expansion.com/deficit/bolivia>

<https://elcomercio.pe/ecdata/peru-vs-bolivia-analisis-economico-2025-quien-lidera-noticia/>

<https://www.ine.gob.bo/index.php/estadisticas-economicas/hidrocarburos-mineria/hidrocarburo-cuadros-estadisticos/>

<https://fundacion-milenio.org/coy-428-el-preocupante-deficit-fiscal-primera-parte/>

<https://www.spglobal.com/ratings/en/regulatory/consolidated-search-landing/searchType/Entity/searchTerm/bolivia>

<https://www.undp.org/es/bolivia/numeros-que-cuentan/por-que-todo-esta-mas-caro>

<https://correodelsur.com/economia/20260203/bolivia-logra-un-superavit-fiscal-de-bs-2-300-millones.html>

<https://ipe.org.pe/bolivia-pierde-reservas-aumenta-deficit-y-enfrenta-crisis-fiscal/>

<https://larepublica.pe/tendencias/2024/10/08/bolivianos-denuncian-que-peru-es-el-culpable-de-la-escasez-de-alimentos-en-su-pais-nadie-lo-controla-tiktok-bolivia-crisis-economica-en-bolivia-como-esta-la-situacion-economica-en-bolivia-por-que-no-hay-dolares-en-bolivia-que-paso-en-bolivia-desaguadero-evat-658576>